



Automobile Club d'Italia

SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Milano, 18 Settembre 2015

Spettabile
A.C. ACIREALE
Viale Regina Margherita 25
95024 ACIREALE (CT)

Automobile Club d'Italia
Protocollo Uscita
Direzione Sport Automobilis
aodir006/0004930/15
Data 18/09/2015

Oggetto: "77^ CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO" (ACIREALE -CT) 25-10-2015

Si acclude copia della bozza di regolamento della competizione all'oggetto, che si intende approvata con le modifiche apportate e subordinatamente al rispetto di tutte le prescrizioni amministrative e tecnico-sportive vigenti, in particolare quelle sanitarie e al pagamento o compensazione della tassa di 402 euro per le max 35 vetture storiche inserite.

Appena disponibile il regolamento definitivo, Vogliate provvedere alla sua diffusione in conformità con le prescrizioni del R.S.N.

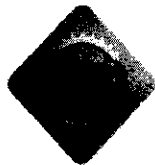
Con l'occasione si ricorda:

- la trasmissione all'ACI Direzione per lo Sport Automobilistico . - Commissione Velocità (mauro.luciani@csai.aci.it) - entro e non oltre 12 ore dall'orario di chiusura delle iscrizioni, della bozza dell'elenco iscritti, con i relativi numeri di gara attribuiti, per l'approvazione. L'elenco iscritti non potrà essere pubblicato senza la preventiva approvazione dell'ACI;
- la redazione dell'elenco degli Ufficiali di gara preposti, corredato dal numero di licenza valido per l'anno in corso, da consegnarsi, prima dell'inizio della gara, al Commissario Sportivo Nazionale ACI;
- la compilazione integrale dei verbali di chiusura, compreso l'elenco degli iscritti, corredato da indirizzo e numero di licenza;
- il completamento del RPG con il profilo altimetrico ed eventuali altri allegati (grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicane, disegno chicane, piano di sicurezza; scheda numeri di gara e relative pubblicità).

Vogliate provvedere al pagamento ad ACI Sport (dr. Rogano) dell'importo di 4200 euro + IVA (entro il giovedì precedente la gara) per la promozione del Campionato e la gestione delle Classifiche inviandoci la ricevuta.

I migliori saluti.

ACI SPORT
Commissione Velocità
La Segreteria
(Mauro Luciani)



Automobile Club d'Italia
SPORT



2015

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)



Note:

1. Per le gare aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG [redacted] specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato all'ACI nelle lingue francese ed inglese (EHCC) [redacted] od inglese (IHCC), [redacted].

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall'ACI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Commissario Sportivo Delegato ACI.

Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	A.C.I. Acireale Via R. Margherita n.25	21/10/2015	Alle 12,00 (1)
Verifiche amministrative	Istituto Comprensivo di Santa Venerina	23/10/2015	Dalle 15,00 Alle 20,00
	Via Aldo Moro	24/10/2015	Dalle 07,00 Alle 08,00
Verifiche tecniche	Istituto Comprensivo di Santa Venerina	23/10/2015	Dalle 15,00 Alle 20,30
	Via Aldo Moro	24/10/2015	Dalle 07,20 Alle 08,30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o Verifiche Tecniche		Post-gara c/o Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Istituto Comprensivo di Santa Venerina Via Aldo Moro	23/10/2015	Alle 14,30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Istituto Comprensivo di Santa Venerina Via Aldo Moro	24/10/2015	Alle 08,45
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Istituto Comprensivo di Santa Venerina Via Aldo Moro	24/10/2015	Alle 09,00

19,00

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO DATA ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Macchia di Giarre	24/10/2015	Alle 09,30
	2° turno	Macchia di Giarre	24/10/2014	Alle a seguire
b) Gara (Gara 1)		Macchia di Giarre	25/10/2015	Alle 09,00 (2)
	Gara 2 (eventuale)	Macchia di Giarre	25/10/2015	Alle a seguire



		UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Partenza: (2)</u>				
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	Macchia di Giarre	24/10/2015	Alle 09,30
	2° turno	Macchia di Giarre	24/10/2015	Alle a seguire
b) Gara (Gara 1)		Macchia di Giarre	25/10/2015	Alle 09,00 (2)
Gara 2 (eventuale)		Macchia di Giarre	25/10/2015	Alle Alle a seguire gara 1
Controllo di arrivo	c/o	Comune di Milo Parcheggio Comunale anfiteatro , Villa	25/10/2015 24/10/2015	Alle 9,30 (apertura) Alle 09,00 (apertura) 8,30
Parco chiuso dopo Gara 1		Comunale Milo	25/10/2015	
Parco chiuso finale		<u>Parcheggio Comunale anfiteatro</u>	25/10/2015	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Parcheggio Comunale anfiteatro	25/10/2015	
Verifiche tecniche post-gara	c/o	OFFICINE Trovato Isidoro Via Risorgimento Frz. Macchia di Giarre (CT)	25/10/2015	Al termine della gara
Direzione Gara		ACI Acireale V.Regina Margherita n25 Istituto Comprensivo di Santa Venerina PRO LOCO MILO	25/10/2015	
Tel./Fax/E-mail		Istituto Comprensivo di Santa Venerina TEL 095955328 PRO LOCO MILO TEL. 095 955328		
Albo di Gara	Verifiche	Istituto Comprensivo di Santa Venerina	24/10/2015	
	Prove	PRO LOCO MILO	24/10/2015	
	Gara	PRO LOCO MILO	25/10/2015	
Esposizione Classifiche		Parco comunale di Milo	25/10/2015	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		Anfiteatro del Comune di Milo	25/10/2015	Alla fine della gara
Sala stampa	Prove	Istituto Comprensivo di Santa Venerina	Dalle 09,00	Alle 19,00
	Gara	Istituto Comprensivo di Santa Venerina	Dalle 09,00	Alle 19,00



Responsabile Sala St. Sig. Da comunicare

1 - ORGANIZZAZIONE

II/La/L' ACI ACIREALE

(3) n° lic. ACI/CSAI 205717

Legale Rappresentante Sig. Angelo Pennisi con la collaborazione e/o

l'affiancamento di GIARRE CORSE

~~n. ACI/CSAI 208008~~

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

17^ CRONOSCALATA GIARRE- MONTESALICE - MILO

CHE SI TERRA' NEI GIORNI 23-24-25 OTTOBRE 2015

1.1 SEGRETERIA

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 22 /10/2014 alle ore 20,30 indirizzo Acireale Viale Regina Margherita n.25

Tel. 095/608270 Fax 095608291

e-mail aci.acireale@integra.aci.it e paolo.curro@tiscali.it

dal 23/10/2015 alle ore 07,00 indirizzo Via Aldo Moro Istituto Comprensivo santa Venerina _Tel. 3351743270
Fax

e-mail paolo.curro@tiscali.it



1.2 - UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	LIOTTA PASQUALE	97334	CATANZA RO	I
	GASPARRO FABRIZIO	66696	MESSINA	I
	SCANDURRA NUNZIA	244471	ACIREALE	I
SEGREARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	CALABRETTA CONCETTA	301489	ACIREALE	I

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico.

GIUDICE UNICO SIG. _____ licenza ACI n° _____

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 3357507916 Fax	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	ENNA	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	MAZZIOTTA FRANCESCO PAOLO	21734	PALERMO	I
	GIARRATAN LEO <i>Calabrese</i>	22083	ACIREALE	I
	ZAPPULLA ROBERTO	22074	CATANIA	I
	RUSSO ERNESTO	245751	ACIREALE	I
VERIFICATORI TECNICI	GRECO GIUSEPPE	208168	ACIREALE	I
	RICCERI ANTONINO	229751	ACIREALE	I
	SANGRICOLI NICOLA	229358 335176	ACIREALE	I
SEGREARIO/A DI MANIFESTAZIONE	CURRO' PAOLO	22870	ACIREALE	I



VERIFICATORI SPORTIVI	GALVAGNA GIUSEPPE	229072	ACIREALE	I
	GRECO SEBASTIANO	375388	ACIREALE	I
	ROSANO LORENZO	208177	ACIREALE	I
MEDICO RESP. DI GARA	Da definire			
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	TORRISI LEONARDO	230523 243751	ACIREALE	I
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	SENSI SERGIO	340182	MILANO	I
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	TROVATO GIUSEPPE	22867	ACIREALE	I
COMMISSARI PERCORSO	ACIREALE-CATANIA- MESSINA			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	S.M.T. PALERMO	355310	PALERMO	I
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	CALECA FRANCO	355310	PALERMO	I
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	RANGERS DEL FUOCO	338706	SIRACUSA	I
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	Vindigni Alessandro	358265	SIRACUSA	I
	Di Martino Nuccia	358266	SIRACUSA	I
	Imbro' Mario	358193	SIRACUSA	I
	Provvidenza Rosaria	362815	SIRACUSA	I
	Sortino Salvatore	373329	SIRACUSA	I

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Istituto Comprensivo Santa Venerina

Prove: C/O DIREZIONE GARA PRO LOCO MILO

Gara: C/O DIREZIONE GARA PRO LOCO MILO



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare. Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2015 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna - CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna - TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

da 1401 a 1600 cm³
fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³
- Diesel:
fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

(7 bis)

3.2.4 GT (Gran Turismo) - comprese le RGT

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

- RSTB1 - fino a 1400 cm³
- RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm³
- RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.6 Racing Start Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 Plus - fino a 1150 cm³
- RS2 Plus - da 1151 a 1400 cm³



RS3 Plus - da 1401 a 1600 cm³

RS4 Plus - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

RSTB1 Plus - fino a 1400 cm³

RSTB2 Plus - da 1401 fino a 1600 cm³

RSTW Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³



SONO AMMESSE N.35 VETTURE STORICHE AL SEGUITO DELLA GARA TIVM

3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, il sottocasco, i guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

3.2.9. AUTOSTORICHE

ML [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

MAX 35 VETTURE CONFORMI AL RDS AUTOSTORICHE.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A.C.I. ACIREALE Via Regina Margherita n.25

Tel.095608270 Fax 095608291 e-mail aci.acireale@ integra.aci.it – aci.acireale@ hotmail.it

Data chiusura iscrizioni: 20/10/2015 alle ore 20,30(8)

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monarca e storiche). (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di patente di guida automobilistica, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)

€ 250 - Gruppi N/A/R/E1 Italia [redacted] ≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/ S2000/WRC

€ 300 - CN/E1 Italia [redacted] >2000/E1FIA/E2M/E2B/E2S/GT

[redacted]

[redacted]

[redacted]

€ 200 - Auto Storiche

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Le tasse di iscrizione sono esenti IVA ai sensi dell'art.4, DPR 633/1972

[redacted]

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

ML [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]





Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)
BONIFICO BANCARIO IBAN IT53E030192620000009112634
VAGLIA POSTALE- A.C.I. ACIREALE VIALE REGINA MARGHERITA, 25 - 95024 ACIREALE
ASSEGNO CIRCOLARE O BANCARIO intestato Automobile Club Acireale

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000 + 1.000.000 (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA. (12)

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 (13) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione.

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato SINISTRO. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.



8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (14)

- Obbligatoria (numeri di gara): Sponsor ufficiale della manifestazione

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | fine sessione (arrivo) |



10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 02 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Macchia di Giarre,

a partire dalle ore 09,30 del 24/10/2015, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi ed un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 - La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.



In particolare, le partenze della gara saranno date in località Macchia di Giarre, a partire dalle ore 09,00 del 25/10/2015, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - Le Bicilindriche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) - [REDACTED] E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) - vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) - E2S - CN - E2B - E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°02 sessione/i. (13)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 - Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località PARCO COMUNALE DI MILO con ingresso in Via MONSIGNOR FICHERA

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno PARCO COMUNALE DI MILO con ingresso in Via MONSIGNOR FICHERA



12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente: il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

- CLASSIFICHE AUTOSOMME (PER OGNI AGGREGAMENTO)

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: SMT di Franco Caleca

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)_Franco Caleca

Compilatore delle Classifiche Franco Caleca

Responsabile Curro' Paolo



12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° [] al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € [REDACTED] [REDACTED].

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° [REDACTED] al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis)

Dal 1° al 10 della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche -- N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - E1 Italia (comprese le S2000) - [REDACTED] Racing Start - Racing Start Plus - E2B - GT - CN - SP - E2M - E2S) (16)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (LE BICILINDRICHE-N-A-CN-E1 ITALIA-[REDACTED]-E2B-GT-RACING START- RACING START PLUS-GT-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE - N - A - CN - E1 ITALIA - [REDACTED] RACING START - RACING START PLUS - GT - E2B - E2M - E2S)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE

ALTRI PREMI (eventuali):

~~NESSUNO~~ 1°/2°/3° DI OGNI RAGGR. AUTOSTORICHE

PREMI IN DENARO : (17)

NESSUNO

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione. In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € . 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € . 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

X

13.1.2 - I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 - I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 - I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 25/10/2015 presso ANFITEATRO DEL COMUNE DI MILO

alle ore fine della gara.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

ML [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]



14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Allegati:

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Disegno chicanes
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
- Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

[Handwritten signature]

PER L'ACI DELEGAZIONE REGIONALE

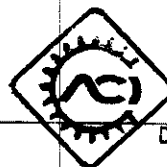
[Handwritten signature]
Armando Battaglia

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Dr. Marfo Ferrari

[Handwritten signature]



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico



N° APPROVAZIONE A.C.I. CV 24/2015 DEL 24/5/2015

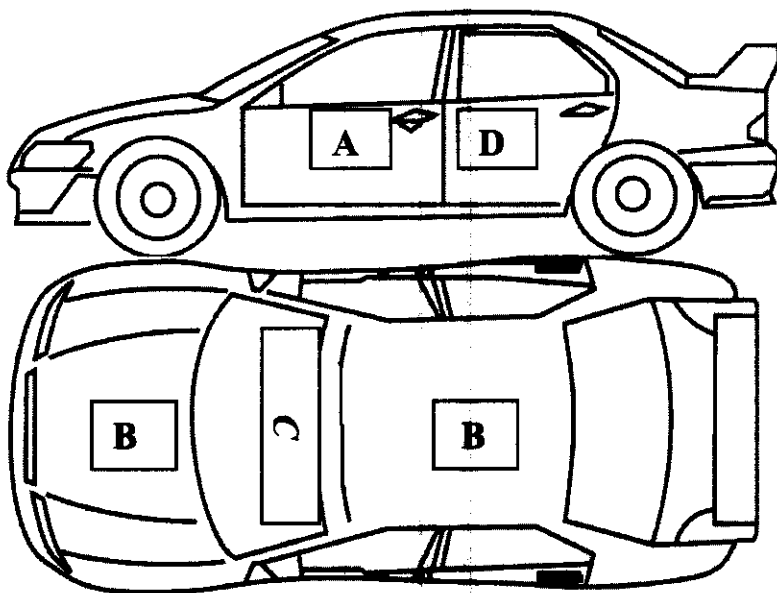
ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

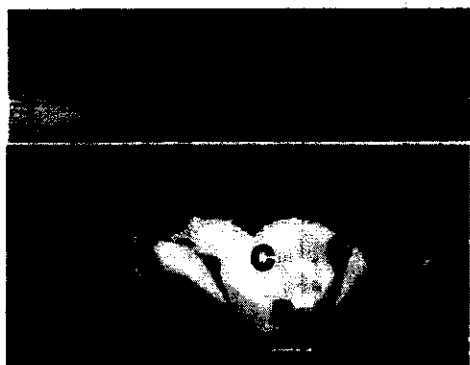
A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RFG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</p>





B = o sul cofano o sul tetto

VEETURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

